

1. Basisjaar en wijzigingen

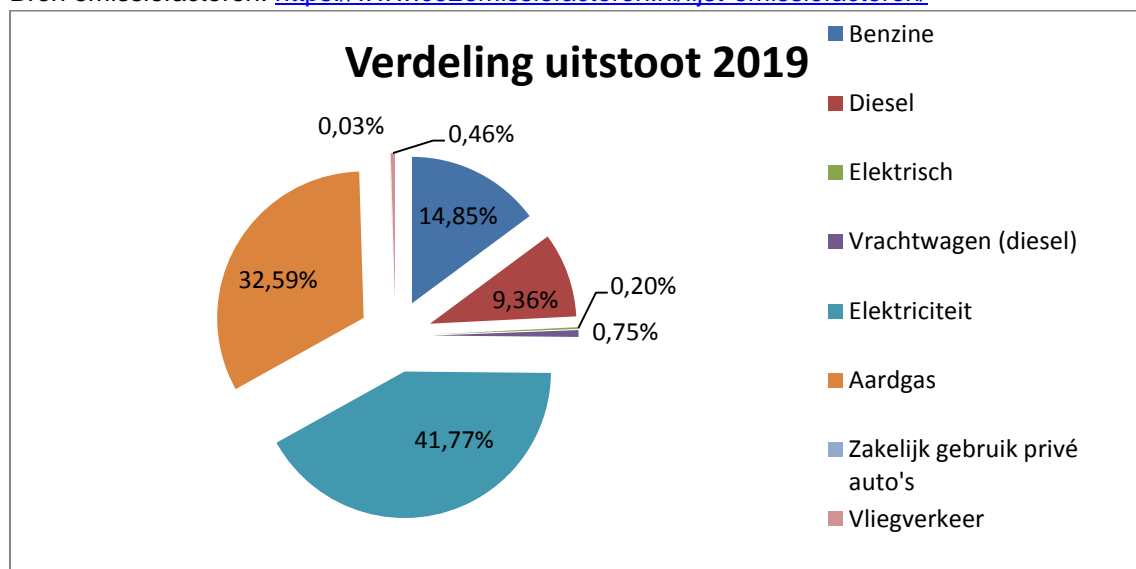
1.1 Basisjaar

Binnen deze cyclus van de CO2-prestatieladder is 2019 het basisjaar. Op basis van het rapport van 2019 zijn voor de volgende 5 opeenvolgende jaren reductiedoelstellingen opgesteld. Deze zijn terug te vinden in MT-verslagen en communicatie intern.

1.1.1 CO2 uitstoot basisjaar (2019)

TOTAAL	CO2 emissie in kg	Percentage
SCOPE 1 Directe emissies	889.183	25,15%
<i>Wagenpark</i>	<i>889.183</i>	<i>25,15%</i>
Benzine	524.834	14,85%
Diesel	330.754	9,36%
Elektrisch	7.106	0,20%
Vrachtwagen (diesel)	26.489	0,75%
SCOPE 2 Indirecte emissies	2.645.777	74,85%
<i>Elektriciteit</i>	<i>1.476.567</i>	<i>41,77%</i>
Elektriciteit (Nederlandse GVO's) (0,51%)	-	0,00%
Elektriciteit (buitenlandse GVO's)(99,49%)	1.476.567	41,77%
Elektriciteit (zonnepanelen)	-	0,00%
<i>Verwarming</i>	<i>1.152.079</i>	<i>32,59%</i>
Aardgas	1.152.079	32,59%
<i>Zakelijk gebruik privé auto's</i>	<i>1.027</i>	<i>0,03%</i>
LPG	419	0,01%
Benzine	608	0,02%
<i>Vliegverkeer</i>	<i>16.104</i>	<i>0,46%</i>
Vliegreizen < 700 km	2.110	0,06%
Vliegreizen 700 - 2.500 km	11.134	0,31%
Vliegreizen > 2.500 km	2.861	0,08%
TOTAAL	3.534.960	100%

Bron emissiefactoren: <https://www.co2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren/>



1.2 Wijzigingen t.o.v. basisjaar 2019

Dit rapport gaat over het jaar 2020, in 2020 zijn verschillende veranderingen geweest en afspraken gemaakt met leveranciers die direct, dan wel indirect gevolgen hebben voor het reduceren van de CO2-footprint van de Riva Groep.

1.2.1 Energieleverancier (Innova)

In 2020 was het tijd voor de Riva groep om de markt te verkennen naar een nieuwe energieleverancier. In de nieuwe contracten zijn de volgende afspraken gemaakt.

2021 – 33% Nederlands groene stroom van het totaal

2022 – 66% Nederlands groene stroom van het totaal

2023 – 100% Nederlands groene stroom van het totaal

1.2.2 Verduurzaming wagenpark

In 2020 zijn vanuit de merken die wij verkopen meerdere elektrische auto's op de markt gebracht. Dit betekent ook dat ons eigen wagenpark, bestaand uit demo's, steeds meer uit elektrische voertuigen bestaat. Dit is goed terug te zien in bijlage 1 Waar de demo's van begin 2020 worden vergeleken met eind 2020.

1.2.3 Ver'led'ten diverse panden

Bij diverse locaties, zoals de Donau 120 te Den Haag en de Donau 106 te Den Haag van de Riva groep zijn in 2020 de oude traditionele verlichtingen vervangen voor ledverlichting bij de vestigingen. Voor 2021 staat ook op de planning om door te gaan met het verduurzamen van de verlichting bij vestigingen waar dit nog niet is gebeurd.

1.2.4 Samenvoegen locaties.

In 2020 is de keuze gemaakt om 3 locaties in delft samen te voegen naar 1 locatie. Op deze manier kunnen we naast betere service, ook flink besparen op de CO2-uitstoot. Dit komt doordat er voor 2 locaties minder verwarmd en verlicht hoeft te worden. Dit betreft locatie Delft, Energieweg 5.

1.2.5 Stimuleren om te fietsen

Binnen de Riva groep is een Fietsplan ontwikkeld voor E-fietsen om zo het personeel te stimuleren om meer te fietsen. Als je minimaal 50% van de werkbare dagen op een E-fiets naar het werk gaat krijg je 50% van de aanschafwaarde cadeau van de werkgever. Dit draagt bij aan het reduceren van het uitstoot in scope 3 'werk-privé kilometeruitstoot'. Er doen zo'n 50 medewerkers mee aan dit Fietsplan.

1.2.6 Tankpassen

Binnen de Riva groep zijn in 2020 de eerste stappen ondernomen om een tankpas-systeem te implementeren waardoor beter gemonitord kan worden wat de uitstoot is binnen scope 1. Binnen scope 1 valt namelijk het wagenpark en dankzij de tankpassen zou dit inzichtelijk worden.

2. Resultaten 2020 (jaar 1)

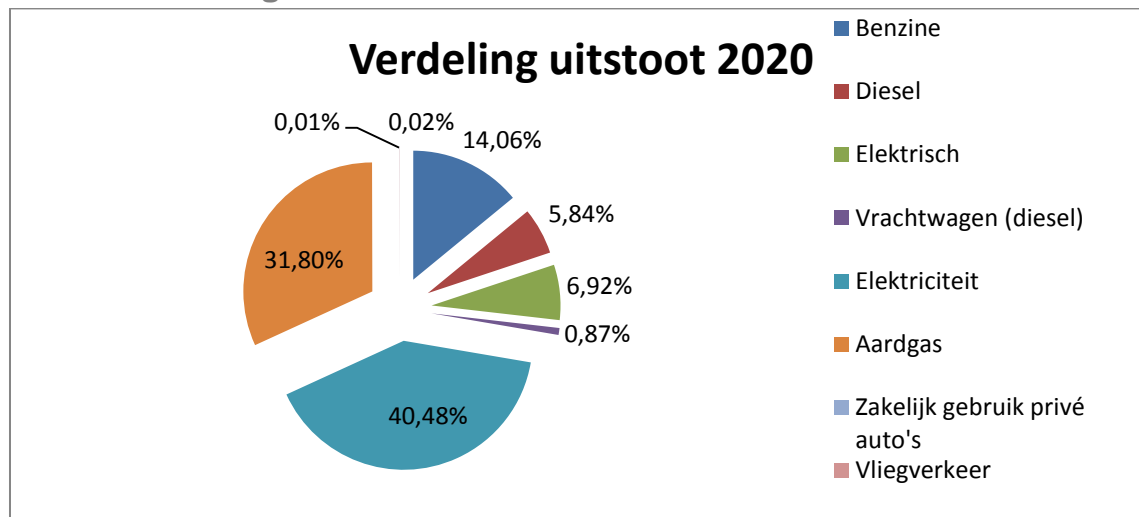
2020 is het eerste jaar dat de Riva groep in het bezit was van de prestatieladder. Zoals te leven in paragraaf 4.2 heeft de Riva groep haar best gedaan om de uitstoot in ieder geval controleerbaar te maken, maar zeker ook geprobeerd deze te reduceren.

2.1 Uitstoot 2020 (jaar 1)

TOTAAL	CO2 emissie in kg	Percentage
SCOPE 1 Directe emissies	845.280	27,68%
<i>Wagenpark</i>	<i>845.280</i>	<i>27,68%</i>
Benzine	429.168	14,06%
Diesel	178.236	5,84%
Elektrisch	211.388	6,92%
Vrachtwagen (diesel)	26.489	0,87%
SCOPE 2 Indirecte emissies	2.208.141	72,32%
<i>Elektriciteit</i>	<i>1.236.069</i>	<i>40,48%</i>
Elektriciteit (Nederlandse GVO's) (0,51%)	-	0,00%
Elektriciteit (buitenlandse GVO's)(99,49%)	1.236.069	40,48%
Elektriciteit (zonnepanelen)	-	0,00%
<i>Verwarming</i>	<i>970.936</i>	<i>31,80%</i>
Aardgas	970.936	31,80%
<i>Zakelijk gebruik privé auto's</i>	<i>393</i>	<i>0,01%</i>
LPG	191	0,01%
Benzine	202	0,01%
<i>Vliegverkeer</i>	<i>743</i>	<i>0,02%</i>
Vliegreizen < 700 km	743	0,02%
Vliegreizen 700 - 2.500 km	-	0,00%
Vliegreizen > 2.500 km	-	0,00%
TOTAAL	3.053.421	100%

Bron emissiefactoren: <https://www.co2emissiefactoren.nl/lijt-emissiefactoren/>

5.2 Cirkel diagram uitstoot 2020



2.2 2020 vs. het basisjaar (2019)

19 vs. 20	2019	2020	verschil
Uitstootbron	in kg co2	in kg co2	in kg co2
Benzine	524.834	429.168	-95.666
Diesel	330.754	178.236	-152.518
Elektrisch	7.106	211.388	204.282
Vrachtwagen (diesel)	26.489	26.489	0
Elektriciteit	1.476.567	1.236.069	-240.498
Aardgas	1.152.079	970.936	-181.143
Zakelijk gebruik privé auto's	1.027	393	-634
Vliegverkeer	16.104	743	-15.362
totaal	3.534.960	3.053.421	-481.539

2.3 Historische verloop vanaf 2019

Verloop v.a. 19	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Uitstootbron	in kg co2	in kg co2	in kg co2	in kg co2	in kg co2	in kg co2
Benzine	524.834	429.168				
Diesel	330.754	178.236				
Elektrisch	7.106	211.388				
Vrachtwagen (diesel)	26.489	26.489				
Elektriciteit	1.476.567	1.236.069				
Aardgas	1.152.079	970.936				
Zakelijk gebruik privé auto's	1.027	393				
Vliegverkeer	16.104	743				
totaal	3.534.960	3.053.421				

5.4 Historische verloop vanaf 2019 per fte en omzet

Verloop v.a. 19	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Uitstootbron	in kg co2	in kg co2	in kg co2	in kg co2	in kg co2	in kg co2
Totaal uitstoot in kg	3.534.960	3.053.421				
Totaal FTE	665	649				
Totaal omzet in euro's	397.757.000	408.000.000				
Uitstoot kg co2 per FTE	5.316	4.705				
Uitstoot kg co2 per euro omzet	0,00888724	0,00748388				